

---

# Inhaltsverzeichnis

|                        |     |
|------------------------|-----|
| Literaturverzeichnis   | XI  |
| Materialienverzeichnis | XV  |
| Abkürzungsverzeichnis  | XIX |

|                                           |          |
|-------------------------------------------|----------|
| <b>A. Einleitung</b>                      | <b>1</b> |
| I. Problemstellung                        | 1        |
| II. Zielsetzungen                         | 3        |
| III. Methodik                             | 4        |
| IV. Begriffsbestimmungen                  | 5        |
| 1. Luftrecht                              | 5        |
| 2. Gewerbsmässiger Flug                   | 5        |
| 3. Operator                               | 6        |
| 4. Luftfahrtpersonal                      | 6        |
| 5. Flugbesatzungsmitglied                 | 8        |
| 6. Verstärkte Flugbesatzung               | 8        |
| 7. Berufspilot                            | 8        |
| 8. Single Pilot / Multi Pilot             | 9        |
| 9. Passagiere                             | 9        |
| 10. Home-base                             | 9        |
| 11. Arbeitszeit                           | 10       |
| 12. Überstunden                           | 10       |
| 13. Überzeit                              | 11       |
| 14. Flugdienstzeit                        | 11       |
| 15. Bereitschaftszeit                     | 12       |
| 16. Pikettdienst                          | 12       |
| 17. Blockzeit                             | 12       |
| 18. Einzelner dienstfreier Tag            | 12       |
| 19. Pause                                 | 13       |
| 20. Ruhezeit                              | 13       |
| 21. Rotationen                            | 13       |
| 22. Split Duty                            | 13       |
| 23. Ortstag und Ortsnacht                 | 13       |
| 24. Flugzeug                              | 14       |
| 25. Luftfahrzeug                          | 14       |
| 26. Fatigue Risk Management System (FRMS) | 14       |
| V. Abgrenzungen                           | 14       |

|                                                                                                    |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>B. Theoretischer Teil</b>                                                                       | 17 |
| I. Geschichtliche Entwicklung des internationalen Luftrechts                                       | 17 |
| II. Normenhierarchie in der Aviatik                                                                | 18 |
| 1. Einleitung                                                                                      | 18 |
| 2. Internationales Luftrecht                                                                       | 20 |
| a. Abkommen von Chicago (CHI)                                                                      | 20 |
| aa. Allgemeines                                                                                    | 20 |
| bb. Die Anhänge im Überblick                                                                       | 21 |
| cc. Richtlinien und Empfehlungen (SARP)                                                            | 22 |
| dd. Anwendbarkeit für die Schweiz                                                                  | 22 |
| b. Bilaterales Luftverkehrsabkommen Schweiz-EG (LVA)                                               | 23 |
| ba. Allgemeines                                                                                    | 23 |
| bb. Übernahme neuer Verordnungen und Richtlinien                                                   | 23 |
| 3. Regionales Luftrecht                                                                            | 25 |
| a. Verordnung (EG) 216/2008                                                                        | 25 |
| b. Verordnung (EU) 1178/2011                                                                       | 26 |
| c. Verordnung (EU) 965/2012                                                                        | 26 |
| d. Verordnung (EWG) 3922/91                                                                        | 27 |
| da. Allgemein                                                                                      | 27 |
| db. Helikopter                                                                                     | 27 |
| e. Richtlinie 2000/79/EG                                                                           | 28 |
| 4. Nationales Luftrecht                                                                            | 28 |
| a. Bundesverfassung (BV)                                                                           | 28 |
| b. Luftfahrtgesetz (LFG)                                                                           | 29 |
| c. Luftfahrtverordnung (LFV)                                                                       | 30 |
| d. Departementsverordnungen                                                                        | 30 |
| da. Flug- und Dienstzeitverordnung                                                                 | 31 |
| db. VBR I                                                                                          | 31 |
| dc. Verordnung des UVEK über die Ausweise des Flugpersonals nach der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 | 32 |
| dd. VJAR-FCL                                                                                       | 32 |
| de. VAF                                                                                            | 33 |
| df. VJAR-OPS 3                                                                                     | 33 |
| III. Behörden und Organisationen im Bereich des Luftrechts                                         | 34 |
| 1. Einleitung                                                                                      | 34 |
| 2. Internationale Zivilluftfahrt-Organisation (ICAO)                                               | 34 |
| 3. Europäische Zivilluftfahrt-Konferenz (ECAC)                                                     | 35 |
| 4. Joint Aviation Authorities (JAA)                                                                | 36 |
| 5. Europäische Agentur für Flugsicherheit (EASA)                                                   | 37 |

|                                                                             |    |
|-----------------------------------------------------------------------------|----|
| 6. Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL)                                      | 38 |
| 7. Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle (SUST)                          | 39 |
| IV. Behörden und Organisationen im Bereich des Arbeitsrechts                | 40 |
| 1. Einleitung                                                               | 40 |
| 2. Internationale Arbeitsorganisation (ILO)                                 | 40 |
| 3. Staatssekretariat für Wirtschaft (SECO)                                  | 41 |
| V. Normenhierarchie im Arbeitsrecht                                         | 41 |
| 1. Internationales Arbeitsrecht                                             | 41 |
| 2. Nationales Arbeitsrecht                                                  | 42 |
| a. Einleitung                                                               | 42 |
| b. Bundesverfassung (BV)                                                    | 43 |
| c. Arbeitsgesetz (ArG) und seine Verordnungen                               | 43 |
| d. Arbeitsvertragsrecht (OR)                                                | 44 |
| e. Gesamtarbeitsvertrag (GAV)                                               | 45 |
| VI. Arbeitsrechtliche Stellung von Flugbesatzungsmitgliedern im Allgemeinen | 45 |
| 1. Arbeitsrecht                                                             | 45 |
| 2. Luftrecht                                                                | 46 |
| 3. Lizenzwesen                                                              | 46 |
| 4. Arbeitsvertrag                                                           | 46 |
| 5. Arbeitnehmerschutz                                                       | 47 |
| 6. Gewerbsmässigkeit                                                        | 48 |
| 7. Fazit                                                                    | 49 |
| VII. Arbeitsrechtliche Stellung von Flugbesatzungsmitgliedern im Speziellen | 50 |
| 1. Einführung                                                               | 50 |
| a. Delegation von Rechtsetzungsbefugnissen                                  | 50 |
| b. Verweisung                                                               | 51 |
| ba. Umfang der Verweisung                                                   | 52 |
| bb. Verweisung im Falle der EASA                                            | 52 |
| 2. Möglichkeit zu einer Regelung mittels GAV                                | 53 |
| VIII. Rechtliche Grundlagen in Bezug auf Arbeits- und Ruhezeiten            | 54 |
| 1. Der Begriff des Flugbesatzungsmitglieds                                  | 54 |
| 2. Literatur                                                                | 54 |
| 3. Gesetzgebung                                                             | 55 |
| a. ICAO                                                                     | 55 |
| b. VBR I                                                                    | 55 |
| c. Luftfahrtgesetz (LFG)                                                    | 56 |

|                                                                  |           |
|------------------------------------------------------------------|-----------|
| d. Luftfahrtverordnung (LFV)                                     | 56        |
| e. VBR I                                                         | 57        |
| ea. Allgemeines                                                  | 57        |
| eb. Arbeits- und Ruhezeitenregelung in der VBR I                 | 57        |
| 4. VJAR-OPS 1                                                    | 59        |
| 5. EU-OPS                                                        | 60        |
| 6. Flug- und Dienstzeitverordnung                                | 62        |
| IX. Pflicht zur Arbeitszeiterfassung                             | 62        |
| X. Gesundheitsschutz                                             | 65        |
| XI. Einsatzplanung und Planänderungen                            | 67        |
| 1. Notwendigkeit                                                 | 68        |
| 2. Interesse des Flugbetriebsunternehmers                        | 68        |
| 3. Zumutbarkeit der Einsatzplanänderung                          | 69        |
| XII. Strafbestimmungen bei Verletzung der Arbeits- und Ruhezeit- |           |
| vorschriften                                                     | 70        |
| XIII. Flugunfalluntersuchungen                                   | 71        |
| 1. Einleitung                                                    | 71        |
| 2. Untersuchungsberichte                                         | 72        |
| a. Crossair-Unfall Bassersdorf                                   | 72        |
| b. Helikopter-Unfall Cabane de Brunet                            | 73        |
| c. Airprox zwischen zwei Airbus A330                             | 73        |
| 3. Schlussfolgerungen aus den Unfallberichten                    | 74        |
| XIV. Haftung der Arbeitgeberin                                   | 74        |
| XV. Folgerungen aus dem theoretischen Teil                       | 76        |
| <b>C. Praktischer Teil</b>                                       | <b>79</b> |
| I. Einführung                                                    | 79        |
| 1. Untersuchungsziele                                            | 79        |
| 2. Untersuchungszielgruppen                                      | 80        |
| 3. Datenerhebungsmethodik                                        | 81        |
| 4. Untersuchungsgrenzen                                          | 81        |
| II. Untersuchungen und Ergebnisse                                | 81        |
| 1. Gewerbsmässigkeit                                             | 81        |
| 2. Einleitende Fragen zu den Arbeitszeiten                       | 82        |
| 3. Faktoren für die Belastung der Besatzungsmitglieder           | 84        |
| 4. Umsetzung EU-OPS                                              | 85        |
| 5. Verbesserung/Verschlechterung und Kritikpunkte an den EU-OPS  | 87        |
| a. Auswirkungen für den Operator                                 | 87        |

|                                                                                      |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| b. Auswirkungen für die Besatzungsmitglieder                                         | 88  |
| c. Kritikpunkt der Nichtbeachtung von medizinischen Studien<br>wie der Moebus-Studie | 88  |
| 6. Zahl der Ablehnung von Einsätzen seit Einführung der EU-OPS                       | 89  |
| 7. Regelungen mittels GAV                                                            | 90  |
| 8. Vertrauensarbeitszeit                                                             | 91  |
| 9. Meldewesen und Sanktionierung                                                     | 92  |
| 10. Unklarheiten und Anliegen                                                        | 93  |
| III. Folgerungen aus dem praktischen Teil                                            | 95  |
| <b>D. Zusammenfassung und Empfehlungen</b>                                           | 99  |
| I. Zusammenfassung anhand von Empfehlungen für die Praxis                            | 99  |
| II. Überprüfung der Zielsetzungen und Schlusswort                                    | 102 |
| <b>E. Anhang</b>                                                                     | 105 |
| I. Relevante Normen für Berufspiloten                                                | 105 |
| 1. Vorschriften zu Arbeits- und Ruhezeiten sowie Schutz-<br>bestimmungen Motorflug   | 105 |
| 2. Vorschriften zu Arbeits- und Ruhezeiten sowie Schutz-<br>bestimmungen Helikopter  | 107 |
| II. Übersicht über die Schutzbestimmungen für Arbeitnehmer                           | 109 |
| III. Fragebogen praktischer Teil                                                     | 112 |
| IV. Occurrence Report Form, BAZL                                                     | 115 |
| V. Deklarationsformular                                                              | 117 |
| VI. FAQ's                                                                            | 118 |
| 1. Arbeitsrecht allgemein                                                            | 118 |
| 2. Gesamtarbeitsvertrag (GAV)                                                        | 120 |
| 3. Arbeits- und Ruhezeiten                                                           | 121 |
| 4. Sanktionen                                                                        | 122 |
| 5. Gewerbsmässigkeit                                                                 | 122 |
| VII. Kurze Fallbeispiele                                                             | 124 |
| 1. Der deutsche Linienpilot in der Schweiz                                           | 124 |
| 2. Zwei Flight Attendants bei der Van Nuys Air                                       | 125 |